(d) if so, what action Government have taken to provide relief to vehicle owners ?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT WITH ADDITIONAL CHARGE OF THE MINISTRY OF COMMUNICATIONS (SHRI K. P. UNN1KRISHNAN): (a) to (d) The rule has come into force with effect from 1-3-1990. The notification in this regard was issued on 27-9-1989. Earlier the rule was to come into force from 1st October, 1989 but on requests from the State Governments, the date was extended to 1-3-1990 with the directions to transport authorities in the States, to equip themselves with checking machinery and instruments during the intervening period. The State Governments have been since advised to implement the provisions, with special emphasis on educating the people and making them aware of strict pollution standards for observance.

सवाई माधोपुर में टी०वी० रिले केन्द्र की स्थापना

1931. डा० अबरार अहमद खान : क्या सूचना और प्रसारण मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार को इस तथ्य की जानकारी है कि सवाई माधोपुर में टी०वी० रिले केन्द्र की स्थापना किया जाना मात्र एक खानापूर्ति है और इस क्षेत्र में रहने वाले लोगों को इससे कोई लाभ होने की सम्भावना नहीं है क्योंकि यह शहर चारों ओर से उंची पहाड़ियों से घिरा हुआ है जबकि रिले केन्द्र को किसी पहाड़ पर न लगाकर पहाड़ की दूसरी तरफ से मैदान में लगा दिया गया है ; क्या सरकार इसे ऊंची पहाड़ी पर किसी उपयुक्त स्थान पर लगाने का विचार रखती है, ताकि यहां के निवासी इससे लाभान्वित हो सकें ;

(ख) यदि हां, तो कब तक ;

(ग) इस टी०वी० रिले केन्द्र की क्षमता कितनी है और इससे कितने क्षेत्र एवं व्यक्तियों को लाभ पहुंचने की सम्भावना है ; और

(घ) राजस्थान के उन स्थानों के नाम क्या-क्या हैं जहां शीघ्र ही टी०वी० रिले केन्द्र स्थापित किये जाने की सम्भावना है ?

सूचना और प्रसारण मंत्री और संसदीय कार्य मंत्री (श्री० पी उपेन्द्र) : (क) से (ग) सवाई माधोपुर की जनता को शीघ्र दूरदर्शन सेवा प्रदान करने के उद्देश्य से, जिला प्रशासन द्वारा अन्तरिम उपाय के रूप में उपलब्ध कराये गए वर्तमान स्थल पर बनी बनायी इमारत में एक अल्प शक्ति (100 वाट) दूरदर्शन ट्रांसमीटर स्थापित किया गया था। यद्यपि स्थानीय भूभाग की स्थिति के कारण ट्रांसमीटर का कवरेज सीमित है, तथापि, सवाई माधोपुर और मान शहर की लगभग 80 प्रतिशत जनसंख्या को इस ट्रांसमीटर से दूरदर्शन सेवा प्राप्त होती है। तथापि, व्यापक कवरेज के लिए ट्रांसमीटर को 100 मीटर उंचे टावर पर लगे एन्टिना सहित स्थायी स्थल पर ले जाया जाएगा। यह काम वर्ष 1991 के दौरान पूरा हो जाने की आशा है।

(घ) यद्यपि जमुआ-रामगढ़ के ट्रांस-पोजर के एक माह के भीतर चालू हो जाने की आशा है, लेकिन सलुम्बर के अल्प शक्ति दूरदर्शन ट्रांसमीटर का वर्ष 1990 के अन्त तक चालू होने का कार्य-क्रम है।

lephone facility of North of G.T. Road, Shahdra

1932. SHRI ANAND PRAKA-SH GAUTAM: Will the Minister of COMMUNICATIONS be pleased to refer to answer to Unstarred Question No. 2924 given in the Rajya Sabba on 27th March. 1989 and state:

(a) the present capacity of the Telephone Exchange with level No. 228 working in the area of North of G.T. Road Shahdra;

(b) what is the number of persons on waiting list in this exchange as on 1st January 1990 category-wise ;

(c) what is the number of new connections from the Non-OYT category given in the year of 1989-90; quarter-wise; and

(d) what is the expansion programme of this exchange in the near future in view of the long waiting list in the said exchange ?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT WITH ADDITIONAL CHARGE OF THE MINISTRY- OF COMMUNICATIONS (SHR1 K. P. UNNIKRISHNAN): (a) The Shahdra Telephone Exchange having code (level) 228 has a capacity of 7000 lines.

(b) Category-wise waiting list as on 1-1-90 is as under:

Category.	No. of applicants in waiting list
OYT (G)	1020
OYT **(S)**	**114**
N—**OYT (SS)**	11
N=OYT (S)	950
N=OYT (G)	11445
	13540

(c) Quarter-wise details of new connections given is as under :—

1st Qr.	155
2nd Qr.	131
3rd Qr.	104
4th Qr.	150 (up to 22-3-90)

(d) It is proposed to set up another digital remote line exchange unit of 6000 lines capacity in Shahdra exchange area. Subject to availability of equipment this is expected to be commissioned during early 1991.

Deepening of Mannar Sea

1933. SHRI S. K. T. RAMACHANDRAN: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state whether in view of military, economic and strategic importance of SETHU SAMUDRAN Project, Government propose to give top priority to deepening of Mannar Sea between Sri Lanka and India so that large ships may pass through ?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT WITH ADDITIONAL CHARGE OF THE MINISTRY OF COMMUNICATIONS (SHRI K. P. UNNIKRISHNAN): At present there is no proposal for deepening of Mannar Sea between Sri Lanka and India.

India's special mission to other countries on its relations with Pakistan

1934. SHRI S. K. T. RAMA CHANDRAN: Will the Minister of EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state:

(a) what action has been taken by Government to explain to friendly Governments abroad about the latest developments which have caused strained relationship between India and Pakistan;

(b) the name of the officer deputed to Soviet Russia to undertake this mission;

(c) whether the envoy sent abroad met the Foreign Minister and Prime Minister of USSR; and